

1.	Identifikační údaje investora a stavby	2
2.	Výchozí podklady a průzkumy	2
3.	Charakteristika stavby a její umístění	3
4.	Technické řešení.....	3
5.	Zvláštní požadavky na postup stavebních prací	4
6.	Zemní práce	4
7.	Podzemní sítě	5
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5
9.	Požární bezpečnost.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA A STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Bohosudov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu řízení
Charakter stavby:	Revitalizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Ústí nad Labem – Most, v km 12,187 – 13,911/12,200 – 17,238 (kolejově)
Kraj:	Ústecký
Okres:	Teplice
Obec s rozšířenou působností:	Teplice Magistrát města Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
Katastrální území:	Unčín u Krupky (675 318), Soběchleby u Krupky (751 570), Bohosudov (675 288), Nové Modlany (675 296), Krupka (675 261), Sobědruhy (751 502), Teplice-Trnovany (766 259), Teplice (766 003)
Objednatel dokumentace:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	Sdružení „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“ Správce: SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 051 65 024, DIČ: CZ05165024

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Mapové podklady JŽM, snímek KN
- Geodetické zaměření (SŽG 2015)
- Místní šetření a fotodokumentace

3. CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

Účelem stavby je přeložka stávajícího vodovodu LT 60 vedeného v prostoru mostu 13,697 trati Ústí nad Labem – Most v silniční komunikaci I/13 tak, aby bylo možno provést rekonstrukci tohoto mostu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Napojovací body jsou na stávající trase vodovodního potrubí ve správě SČVK a.s. Vodovodní potrubí bude v místě podjezdu přeloženo do nové trasy vedené v místě železničního mostu mimo komunikaci I/13. Napojení bude provedeno v pozemku p. č. 744 k. ú. Soběchleby u Krupky. Přeložka vodovodu je dále vedena paženou rýhou s lomovým bodem V1, protlakem pod kolejištěm v délce 38,55 m do nové šachty za kolejí č. 3. Z té vede otevřeným výkopem do stávající trasy. Kolejiště podchází vodovodní přeložka v HDPE chrániče DN 160 mm délky 38,55 m, řešení bude provedeno v souladu s předpisem SŽDC S4. Po protažení potrubí chráničkou bude prostor zapěněn. V šachtě osazen uzavírací ventil. Stávající potrubí mezi počátkem a koncem přeložky bude zrušeno. Rušené potrubí LT 60 bude ponecháno v zemi, u potrubí budou zaslepeny konce (likvidace proběhne následně při rekonstrukci mostu).

Potrubí bude mimo protlak a stávající trasu uloženo v pažené rýze. Nad obsypem bude položena signalizační ochranná folie. Lomové body potrubí budou proti posunu zabezpečeny betonovými bloky. Všechny použité armatury budou typu HAWLE (v souladu s požadavkem SČVK a.s.). Všechny poklopy na potrubí budou označeny orientačními tabulkami na sloupcích v souladu s ČSN 755025. Potrubí bude uloženo dle přílohy 4.

Přeložka vodovodu se kříží s navrhovanou přeložkou kabelu ČEZ, která bude prováděna zároveň.

Vodovodní přípojka je navržena z trub LT 60 v celkové délce 91,4 m.

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo na 10-ti cm pískovém loži s 30-ti cm hutněným pískovým obsypem nad vrchol potrubí. Zásyp je proveden z vytěženého materiálu, hutněného po 30 cm vrstvách na hodnotu 95% PS, v případě nevhodné zeminy štěrkopískem.

Předepsané zkoušky :

- Tlaková zkouška
- Zkouška funkčnosti hydrantů
- Proplach a dezinfekce
- Odebrání a vyhodnocení vzorků

Šachty

Na navrhované přeložce vodovodu v místě za protlakem bude vybudována nová armaturní šachta.

Šachta se předpokládá betonová (vodostavební beton C 25/30 – X0) o vnitřních rozměrech 1200/900 mm. Šachta bude opatřena zabudovaným ocelovým žebříkem a dešťujistým poklopem 600/600 mm.

5. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Před započítáním výkopových prací je nutno kopanou sondou ověřit hloubky, profily a přesné trasy stávajícího vodovodu a ostatních inženýrských sítí. Rozdíly (oproti trasám a hloubkám předpokládaných v projektu) mohou mít dopad na celkové řešení objektu (úprava podélného profilu trasy vodovodu). Podchod vodovodního potrubí pod kolejemi bude proveden bezvýkopovou technologií, potrubí bude vedeno v ocelové chráničce. V projektu se předpokládá, že stávající rušené potrubí bude ponecháno v zemi. Po dobu prací na přepojení vodovodu do nové polohy je nutné zajistit dodávku pitné vody do napojených lokalit z jiných zdrojů (autocisterny).

Povrchy místních komunikací dotčené přeložkou budou po provedení stavby obnoveny v původní skladbě. V rámci výstavby přeložky bude demontována stávající brána a oplocení

6. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce spočívají ve výkopu a následném zásypu rýh. V projektu je předpokládána pažená rýha. Vyrovnání terénu bude provedeno násypem z nenamrzavého materiálu, násyp bude prováděn po vrstvách max. 300 mm a hutněn na únosnost min. 0,25 MPa. Část vykopané zemina bude použita pro zásypy nebo terénní úpravy.

Výkop rýh	výkop jámy
Tř. I 50%	50%
Tř. II 50%	50%

Bez výskytu spodní vody. V případě výskytu spodní vody bude nutné zajistit její čerpání.

Při provádění zemních prací v asfaltové komunikaci bude stávající kryt komunikace uveden do původního stavu.

Podchod pod kolejemi bude prováděn bezvýkopovou technologií. V projektu se předpokládá bezvýkopová technologie řízeného vrtu, kterou lze položit potrubí od průměru 32 mm do 400 mm. Velikost startovací šachty je v projektu předpokládána 8,5 x 2 m a velikost cílové šachty je 3 x 2 m. V prostoru cílové jámy bude následně provedena šachta AŠ. Maximální vnější průměr protlačovaného potrubí je 200 mm.

7. PODZEMNÍ SÍTĚ

Projektované sítě jsou navrženy v souladu s ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytýčeny a předány dodavateli s vymezením jejich ochranných pásem. Ty jsou v situaci orientačně zakresleny dle dostupných podkladů od jednotlivých správců. Správce musí sdělit za jakých podmínek lze pracovat v ochranných pásmech sítí. Veškeré obnažené sítě budou zabezpečeny a vyvěšeny. Zásahy do sítí bez povolení správce nejsou povoleny. Před zakrytím sítí si dodavatel vyžádá souhlas příslušných správců se zakrytím.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

Dále je třeba respektovat všechny železniční bezpečnostní předpisy vydané SŽDC (popřípadě dřívější ČSD/ČD) pro práce v těsné blízkosti provozované železniční trati. Způsobilost pracovníků dráhy vymezuje vyhláška MD č. 101/95 Sb. Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost. Pracovníků, kteří budou řídit práce v kolejišti a jeho blízkosti se týká příslušný výnos SŽDC.

9. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba je bez požárního rizika.

Vypracovala: Ing. Jana Ptáčková